

Class'Auto Import

2646 ROUTE DE MONTABO

97300 Cayenne

Email : contact@classauto.gf

Tel : 0594377202

FIAT TIPO SW CROSS RED (Ref:N196621)

0 KM



| | |
|---------------------------|----------------------|
| Cylindrée | 1.5 cc |
| Carburant | HEV/ESSENCE |
| PUISSANCE (CV) | 130 cv 6 ch (96kw) |
| CO2 | 120 g/km |
| BOÎTES DE VITESSES | AUTOMATIQUE |
| Portes | 5 |
| Carrosserie | BREAK |
| KM | 10km |
| Immat | 30/08/2024 |

Couleur
GRIS COLOSSEO

31.044 € TVAC

-14% sur prix cat.

OPTIONS

Accoudoir arrière - Chargeur à induction pour smartphones - Avertisseur d'angle mort - Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Phares Led avec éclairage adaptatif - Peinture métallisée - Rétroviseur intérieur à atténuation automatique - Siège passager réglable en hauteur - Siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - Chargeur USB arrière -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - decor extérieur noir - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 17" - kit de réparation de pneus - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares full led - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12v - prise 12v au coffre - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - siège conducteur réglable en hauteur - sièges avant réglables en hauteur manuellement - start/stop automatique - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.